



RT 95

**GRU IDRAULICA
FUORISTRADA**



TORRETTA STANDARD

BRACCIO

- in acciaio ad alta resistenza
- telescopico, a 3 sezioni
- costituito da un elemento di base e 2 sezioni estensibili e retraibili idraulicamente con sincronismo meccanico
- lunghezza variabile da 7,6 a 19,2 m

SFILAMENTO BRACCIO

- mediante 1 cilindro idraulico più sincronizzatore a funi
- valvola di blocco e di discesa controllata tipo "over center" flangiata direttamente sul corpo cilindro
- doppia velocità

IMPIENNAMENTO BRACCIO

- mediante 1 cilindro idraulico a doppio effetto
- valvola di blocco e di discesa controllata tipo "over center" flangiata direttamente sul corpo cilindro
- escursione da -2° a +80°

ARGANO PRINCIPALE

- HYCO 2000 ad alta velocità
- freno, automatico di emergenza, disinserito con pilotaggio idraulico
- valvola di blocco e di discesa controllata del carico tipo "over center" direttamente flangiata sul motore
- tiro max: 3000 kg.
- velocità max 90 m/1'
- fune da 12 mm; Cr $\geq$ 14.200 kg;
- lunghezza 160 m

BOZZELLO

- dà 20 t a 5 carrucole

ROTAZIONE

- su 360° con motore idraulico tipo orbitale e riduttore epicicloidale
- valvola antishock contro eventuali sovrappressioni
- ralla Rossi-Rothe Erde a 1 corona di sfere con dentatura interna
- freno di servizio con comando idraulico a pedale;
- freno di stazionamento con comando meccanico a leva
- blocco della rotazione di tipo meccanico con comando a leva dalla cabina
- velocità max di rotazione 2,5 giri/1'

CONTRAPPESO

- imbullonato alla torretta, a posizionamento fisso,
- da 1500 kg

CABINA

- di tipo panoramico con vetri di sicurezza

- unica situata in torretta sul lato destro
- con tutti i comandi e la strumentazione della torretta e del sottocarro
- sportello destro e finestrino sinistro scorrevoli
- sedile registrabile
- tergicristallo elettrico
- specchi retrovisori
- segnalatore acustico
- livella

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

- valvole di blocco pilotate su cilindri di sfilo e di impenno
- discesa controllata del carico
- dispositivo di "uomo morto" e ritorno automatico a zero sulle leve di comando
- spegnimotore ad estrazione di chiave

VARIE

- indicatore meccanico angolazione braccio
- guardie anticarrucolamento fune sulle carrucole
- guide e rulli di contenimento della fune lungo il braccio principale e le prolunghe
- prese locali per applicazione manometri nei punti più significativi dell'impianto idraulico

ACCESSORI A RICHIESTA TORRETTA

PROLUNGA TRALICCIATA

- tubolare, in acciaio ad alta resistenza
- lunghezza 6 m
- a 2 carrucole più una di rinvio in materiale sintetico
- ripiegabile sul fianco del braccio principale

FALCONE

- in profilati e tubi, in acciaio ad alta resistenza, completo di stralli ed attacchi
- lunghezza 5,0 m

ARGANO AUSILIARIO

- come argano principale

BOZZELLO AUSILIARIO

- da 6 t ad 1 carrucola per fune da 12 mm

VARIE

- riscaldamento in cabina elettrico o a gasolio
- dispositivo limitatore di momento con: indicatore di carico sollevato e carico ammesso; indicatore di angolo braccio; allarme al raggiungimento del momento limite
- dispositivo limitatore di momento analogo al precedente, con aggiunta del blocco automatico delle manovre al raggiungimento del momento limite

- indicatore elettronico dell'angolo inclinazione braccio
- indicatore elettronico del carico sollevato
- faro di lavoro
- verniciatura speciale a 1 o più colori
- scritte speciali

ACCESSORI ISPESL

DISPOSITIVI FINECORSIA

- elettrici con intervento in mancanza di corrente
- provocano soltanto il blocco delle manovre che possono causare aumento di pericolo
- il motore rimane in moto permettendo l'immediata esecuzione delle manovre di allontanamento dalla posizione di pericolo

FRENO AUTOMATICO MOVIMENTO ROTAZIONE

- a pinza, da montare in luogo del freno di stazionamento
- chiuso in mancanza di forza motrice
- aperto durante l'esecuzione di ogni singola manovra per permettere il libero centramento del braccio
- possibilità di chiusura con comando dalla cabina per la funzione di stazionamento

SOTTOCARRO STANDARD

TELAIO

- in acciaio ad alta resistenza
- casse portascalmi saldate direttamente ai longheroni
- longheroni di tipo a cassone
- insieme di particolare rigidità flessio-torsionale
- cuscinetto di base bullonato direttamente alla struttura del telaio
- provvisto anteriormente e posteriormente di orecchie di sollevamento

STABILIZZATORI

- in acciaio ad alta resistenza
- costituiti da 4 travi orizzontali e 4 martinetti verticali estensibili mediante cilindri idraulici a doppio effetto
- possibilità di comando indipendente o simultaneo per ogni manovra, dalla cabina o dal carro
- valvole di blocco pilotate e blocco manuale su ogni martinetto
- apertura laterale stabilizzatori: 5,10 m
- diametro piatti stabilizzatori: 475 mm

MOTORE

- Perkins T. 4.236
- 4 cilindri in linea
- sovralimentato da turbina azionata dai gas scarico
- raffreddamento ad acqua
- 96 HP DIN 6271 a 2600 giri/1'
- 34 Kgm a 1600 giri/1'
- alesaggio 98,4 mm; corsa 127 mm;
- cilindrata 3860 cm³
- consumo 170 g/HP h

SERBATOIO NAFTA

- da 140 litri



TRASMISSIONE

- convertitore di coppia Clark, con prese di forza dirette per pompe
- cambio idraulico Clark, a 6 marce avanti e 6 indietro
- 3 marce in gamma alta e 3 marce in gamma bassa selezionabili dall'operatore
- assale lato opposto motore sempre in presa

ASSALI

- lato opposto motore: motore e sterzante con riduzione epicicloidale nel mozzo
- lato motore: folle e sterzante
- sospensione lato opposto motore rigida
- sospensione lato motore su bilanciere oscillante, bloccabile manualmente nel caso di sollevamenti su gomme
- freni di servizio idraulici, a tamburo sulle quattro ruote
- freno di emergenza e di stazionamento pneumatico a tamburo sul lato opposto motore

RUOTE

- pneumatici 12.00 - 24 - 3E con camera d'aria
- cerchi 8,5 - 24

STERZO

- comando dalla cabina in torretta due possibilità di direzioni di marcia, selezionabili dall'operatore.
- 1) su strada: direzione anteriore dalla parte del motore (braccio ruotato sul lato motore)
- 2) fuoristrada: direzione anteriore dalla parte opposta al motore (braccio ruotato dalla parte opposta al motore)
- guida idraulica di tipo orbitale azionata dal volante agente sull'asse anteriore
- ruote asse posteriore orientabili con comando idraulico indipendente azionato a pulsante
- 4 possibilità di sterzata, ruote lato braccio, ruote lato opposto braccio, quattro ruote coordinate, sterzata a granchio.

IMPIANTO PNEUMATICO DI FRENATURA

- due circuiti indipendenti ciascuno con serbatoio da 20 l, per la frenatura di servizio di ciascun assale
- un circuito di servizio per la frenatura di emergenza e di stazionamento
- circuiti di derivazione per i servizi della macchina
- ogni circuito è protetto contro eventuali avarie di un'altra sezione
- freni di servizio azionati mediante convertitori pneumoidraulici
- freno di emergenza o di stazionamento azionato mediante cilindro pneumatico a molla separatore di condensa automatico dispositivo anticongelante

IMPIANTO IDRAULICO

- pompe:
 - pompa per ingranaggi in due sezioni: la prima sezione alimenta l'argano principale e lo sfilamento braccio;

- la seconda sezione alimenta rotazione, impenno e somma portate per argano principale e sfilo; pompa ad ingranaggi in due sezioni: una sezione alimenta la guida idraulica orbitale per la sterzata dell'asse verso il quale viene rivolto il braccio; l'altra sezione alimenta gli stabilizzatori e la sterzata dell'asse lato opposto braccio
- portata complessiva 290 l/1'
- distributori:
 - servopilotati pneumaticamente
 - valvola di massima su ogni gruppo distributori
- serbatoio:
 - da 350 litri in acciaio saldato
 - indicatore esterno di livello
 - tappo di riempimento a tenuta stagna
 - bocchettone di sfiato protetto da filtro antipolvere
 - botola per ispezione e pulizia
 - bocchettone di svuotamento sul fondo con tappi magnetici
- filtri:
 - una rete di aspirazione per la piena portata, con maglia a 600 micron; un filtro di ritorno per la piena portata con cartuccia da 10 micron dotato di indicatore di intasamento e valvola bypass, montato direttamente sul serbatoio ed accessibile dall'esterno

IMPIANTO ELETTRICO

- da 24 V in cc.
- 2 batterie da 12 V, 143 Ah

VARIE

- cofano coprimotore
- scaletta e corrimani per l'accesso alla torretta
- scomparto porta attrezzi
- dotazione attrezzi di immediata necessità
- prese locali per applicazioni manometri sul circuito idraulico
- ancoraggi per il bozzello in assetto di marcia
- paraurti e gancio di traino lato motore
- fanaleria regolamentare
- parafranghi

ALTERNATIVE SOTTOCARRO

ASSALI E GUIDA

- assale lato motore: motore e sterzante con riduzione epicicloidale nel mozzo
- Il suddetto assale è in presa solo a comando dell'operatore ed è disinserito automaticamente quando è selezionata la gamma alta delle marce
- cilindri idraulici per il blocco automatico dell'oscillazione dell'assale lato motore, azionati automaticamente nel caso la torretta non sia in asse con il carro

MOTORE

- Mercedes OM 352
- 6 cilindri in linea
- aspirazione naturale
- raffreddamento ad acqua
- 124 HP DIN 70020 a 2600 giri/1'
- 37 kgm a 2000 giri/1'
- alesaggio 97 mm; corsa 128 mm; cilindrata 5675 cm³

oppure

- Fiat 8051 I
- 5 cilindri in linea
- aspirazione naturale
- raffreddamento ad acqua
- 97 HP DIN 70020 a 2600 giri/1'
- 30,2 kgm a 1600 giri/1'
- alesaggio 103 mm; corsa 110 mm; cilindrata 4583 cm³

oppure

- Deutz F5L 912
- 5 cilindri in linea
- aspirazione naturale
- raffreddamento ad aria
- 93 HP DIN 70020 a 2500 giri/1'
- 29,4 kgm a 1600 giri/1'
- alesaggio 100 mm; corsa 120 mm; cilindrata 4710 cm³

RUOTE

- pneumatici 14.00-R24 XRB 3E con camera d'aria
- cerchi 24x10.00 W

oppure

- pneumatici 16.00-R25 XRB 2E tubeless
- cerchi 25x11.25 W

oppure

- pneumatici 14.00-R20 XL PR 18 con camera d'aria
- cerchi 20x10.00 W

oppure

- pneumatici 16.00-R20 XL PR 28 tubeless
- cerchi 20x11.25

oppure

- pneumatici 20.5-R25 XRB 2E tubeless
- cerchi 25x17.00

oppure

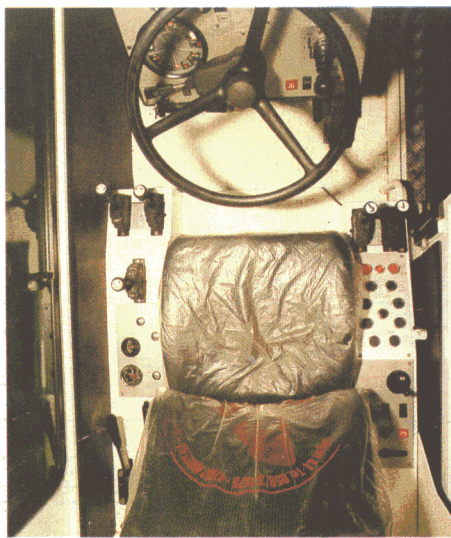
- pneumatici 16.00-20 XS da sabbia tubeless
- cerchi 20x11.25

ACCESSORI A RICHIESTA SOTTOCARRO

- verricello di traino
- paraurti con protezione in legno e gancio di traino lato opposto motore
- parafranghi
- custodia per insonorizzazione motore (80 dBA)
- filtro aspirazione motore speciale per climi tropicali
- blocco dello sterzo posteriore in posizione ruote diritte
- dotazione completa attrezzi
- verniciatura speciale a 1 o più colori
- scritte speciali
- ruote di scorta

ACCESSORI I.G.M.

- pompa ausiliaria per circuito dello sterzo azionata direttamente dalle ruote, valvole, serbatoio e tubazioni relative
- fanaleria regolamentare (già compresa nell'allestimento standard).





GRU IDRAULICA
FUORISTRADA

RT 95

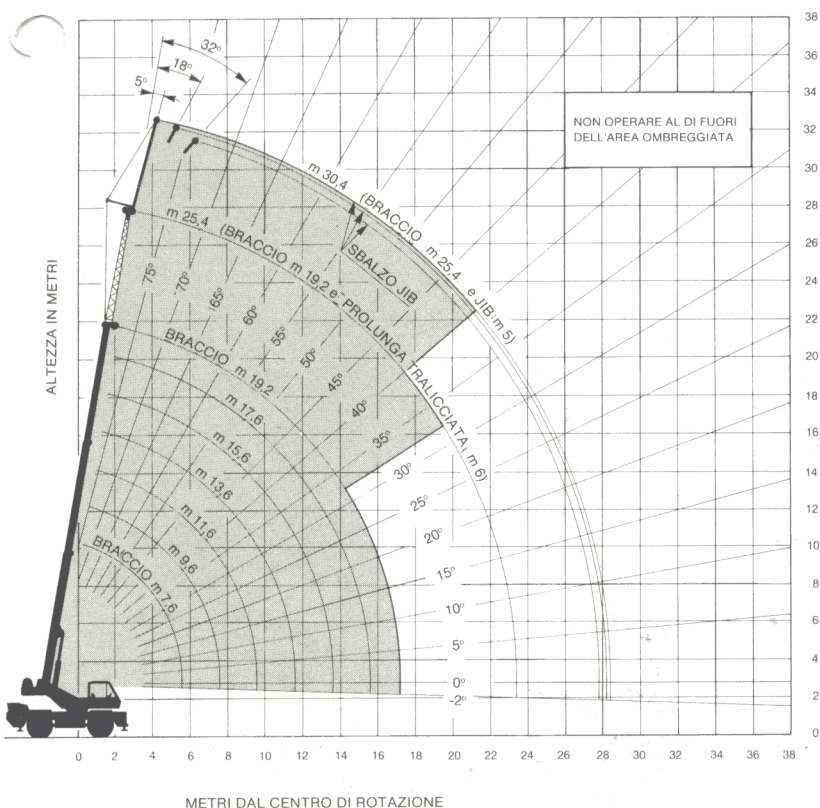
PORTATA 20 TONNELLATE
ALL'80%

NORME DIN 15019/2

BRACCIO A TRE SEZIONI CON PROLUNGA TRALICCIATA

PORTATE SU STABILIZZATORI COMPLETAMENTE ESTESI - IN KG - SU 360°

Raggio	Braccio principale							Braccio principale con prolunga tralicciata		Raggio
m	7,6	9,6	11,6	13,6	15,6	17,6	19,2	25,4		m
3	20000	16470	15360	14340	13670	11900	10400	 Angolo Braccio		3
3,5	17240	15430	14210	13390	12730	11120	9970			3,5
4	14740	14650	13420	12600	11940	10480	9410	5200	80	4
4,5	12820	12990	12760	11930	11160	9960	9000	5060	79	4,5
5	11310	11480	11580	11160	10460	9470	8580	4920	78	5
6		9240	9340	9410	9270	8500	7800	4630	76	6
7		7120	7270	7360	7420	7480	7000	4350	74	7
8			5700	5780	5840	5890	5900	3950	71	8
9			4610	4690	4740	4780	4800	3620	69	9
10				3890	3940	3980	4000	3330	66	10
12					2850	2890	2900	2860	61	12
14						2180	2200	2310	56	14
16							1700	1790	49	16
18								1390	39	18
20								1080	28	20
22								830	18	22
Tiri	10	10	8	8	8	6	6	4		Tiri



- Le portate sopra la linea marcata sono limitate dalla resistenza secondo le norme DIN 15018/3
- Le portate non superano il carico di ribaltamento secondo le norme DIN 15019/2
- Le portate della prima colonna sono permesse solo con il braccio completamente rientrato
- Le portate con la prolunga tralicciata dipendono dall'angolazione del braccio e non dal raggio
- **Per portate lato motore richiedere al costruttore**

PNEUMATICI 12.00 - 24 - 3E						
Raggio m	3 km/h di fronte	Ferma di fronte ± 3°	Ferma 360°	3 km/h lato motore	Ferma lato motore ± 3°	Lungh. braccio m
3	6830	7450	6150	—	—	7,6
3,5	6190	6640	5130	—	—	7,6
4	5650	5960	4350	6990	7030	7,6
4,5	5180	5400	3730	6250	6270	7,6
5	4790	4910	3230	5600	5620	7,6
6	4020	4440	2920	5460	6000	9,6
7	3210	3440	2200	4160	4000	11,6
8	2580	2720	1680	3230	3500	13,6
9	2120	2240	1340	2600	2950	15,6
10	1750	1900	1080	2120	2420	17,6
12	1220	1270	600	1520	1620	17,6
14	800	850	—	1060	1120	19,2
16	450	500	—	700	750	19,2

Pressione di gonfiaggio in cantiere: 10 bar
dei pneumatici su strada: 8 bar

PNEUMATICI 14.00 - 24 - 3E						
Raggio m	3 km/h di fronte	Ferma di fronte ± 3°	Ferma 360°	3 km/h lato motore	Ferma lato motore ± 3°	Lungh. braccio m
3	9630	11330	7830	—	—	7,6
3,5	8630	9870	6580	—	—	7,6
4	7270	8400	5630	9800	10600	7,6
4,5	6240	7020	4710	8980	9510	7,6
5	5460	5900	3910	7670	8340	7,6
6	4100	4440	2920	5460	6000	9,6
7	3210	3440	2200	4160	4000	11,6
8	2580	2720	1680	3230	3500	13,6
9	2120	2240	1340	2600	2950	15,6
10	1750	1900	1080	2120	2420	17,6
12	1220	1270	600	1520	1620	17,6
14	800	850	—	1060	1120	19,2
16	450	500	—	700	750	19,2

Pressione di gonfiaggio in cantiere: 10 bar
dei pneumatici su strada: 8 bar

PNEUMATICI 16.00 - 25 - 2E / 20.5 - 25 - 2E						
Raggio m	3 km/h di fronte	Ferma di fronte ± 3°	Ferma 360°	3 km/h lato motore	Ferma lato motore ± 3°	Lungh. braccio m
3	10530	12270	8280	—	—	7,6
3,5	8630	10510	6970	—	—	7,6
4	7270	8400	5830	10880	11570	7,6
4,5	6240	7020	4710	9010	10200	7,6
5	5460	5900	3910	7670	8340	7,6
6	4100	4440	2920	5460	6000	9,6
7	3210	3440	2200	4160	4000	11,6
8	2580	2720	1680	3230	3500	13,6
9	2120	2240	1340	2600	2950	15,6
10	1750	1900	1080	2120	2420	17,6
12	1220	1270	600	1520	1620	17,6
14	800	850	—	1060	1120	19,2
16	450	500	—	700	750	19,2

Pressione di gonfiaggio in cantiere: 9 bar / 6,75 bar
dei pneumatici su strada: 7,25 bar / 5 bar

- Le portate non superano il carico di ribaltamento secondo le norme DIN 15019/2
- Le portate sopra la linea marcata sono limitate dalla resistenza, quelle al di sotto dal ribaltamento
- Per portate in movimento il braccio deve essere posizionato di fronte e deve essere inserito il blocco meccanico della rotazione
- Tutti i sollevamenti su gomme devono essere effettuati con il dispositivo di blocco assale inserito

PORTATE DEL FALCONE DA m. 5

- Falcone da m 5 montato su braccio principale esteso da m 19,20 con prolunga tralicciata da m 6. Lunghezza totale m 30,4

Raggio m	5° Inclinazione	Angolo braccio	18° Inclinazione	Angolo braccio	32° Inclinazione	Angolo braccio
6	2740	80	—	—	—	—
7	2630	79	2470	80	—	—
8	2570	77	2370	79	—	—
9	2420	75	2270	77	2140	79
10	2250	73	2140	75	2050	77
12	1960	69	1880	71	1820	75
14	1730	65	1680	67	1630	71
16	1530	60	1500	62	1470	64
18	1340	55	1340	57	1330	59
20	1010	50	1060	52	1100	54
22	760	45	790	47	820	48
24	550	38	570	40	590	41

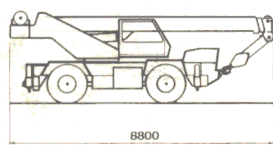
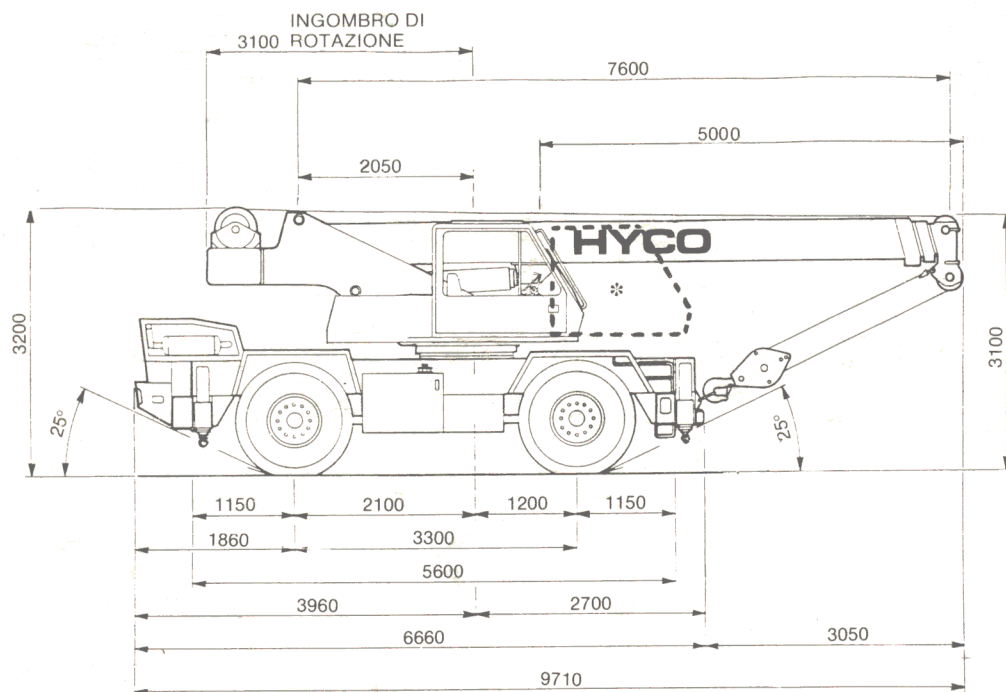
- Le portate sopra la linea marcata sono limitate dalla resistenza secondo le norme DIN 15018/3
- Le portate non superano il carico di ribaltamento secondo le norme DIN 15019/2
- Le portate del falcone dipendono solo dall'angolo del braccio
- Le portate del falcone sono permesse solo con stabilizzatori completamente estesi e fermi

BOZZELLI		BRACCIO PRINCIPALE	PROLUNGA TRALICCIATA	FALCONE
Portata	t	20	10	8
Carrucole	n°	5	1	1
Peso	kg	260	150	150

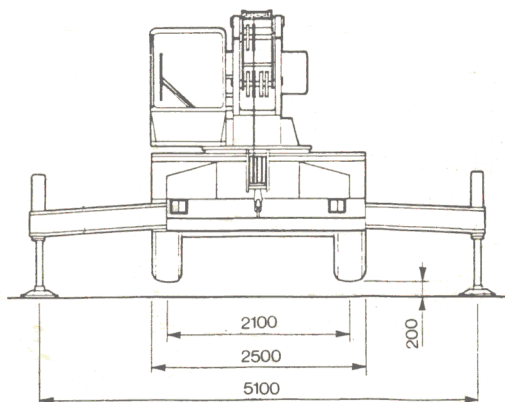


HYCO S.p.A.
20122 MILANO (ITALY)
11 p. Ercolea - Tel. (02) 8586
Telex: 320354 I
Telefax: (02) 860626

RT 95



* Cabina avanzata per allestimento a libera circolazione stradale



GRU STANDARD (con pneumatici 12.00 - 24)

Larghezza totale	m	2.50
Passo	m	3.30
Lunghezza totale (cantiere)	m	9.71
Lunghezza totale (strada)	m	8.80
Lunghezza totale del carro	m	6.66
Altezza max	m	3.20
Altezza min. da terra	m	0.40
Apertura max stabilizzatori	m	5.10
Velocità max del veicolo	km/h	40.00
Velocità min. del veicolo a regime di coppia max del motore	km/h	0.50
Pendenza max teorica superabile allo stallo (con 4 ruote motrici)		100%
Pendenza max teorica superabile allo stallo (con 2 ruote motrici)		75%

Pendenza max superabile a 1 km/h (con 4 ruote motrici)

Pendenza max superabile a 1 km/h (con 2 ruote motrici)

Fascia di ingombro minimo di sterzata (su strada)

		con un solo asse	con entrambi gli assi
raggio interno	m	5.00	2.50
raggio esterno	m	10.00	7.00

Pesi macchina standard in ordine di marcia	ant.	kg	9000
	post.	kg	8500
	tot.	kg	17500



HYCO S.p.A.
20122 MILANO ITALY
11 p. Erculea - Tel. (02) 8586
Telex: 320354
Telefax: (02) 860626

ESCLUSIVISTA

Bremner gru
di Flavio Canton & C. s.a.s.
Località Campisana - Caorsa
37010 - AFFI (VR) Tel. 045/6260100
C.F. e P. IVA 02316670237