



F 338 I



F 338 I **AUTOGRU
SEMOVENTE**

FRENI di servizio del tipo pneumatico su tutte le ruote con azionamento a pedale, a due circuiti indipendenti; **di soccorso e stazionamento** meccanico con comando manuale del tipo a molla agente pneumaticamente su tutte le ruote.

IMPIANTO IDRAULICO con 3 pompe di alimentazione, gruppi di distribuzione, cilindri di sollevamento braccio, cilindri di sfilamento braccio, motore idraulico di azionamento argano, comando servosterzo, valvole di controllo, di pressione e di sicurezza, serbatoio olio da lt. 400 circa, pressione massima di esercizio 210 bar.

IMPIANTO ELETTRICO alimentato da 2 batterie da 12V in serie; fari anteriori, luci posteriori, girofaro, faro di lavoro omologato.

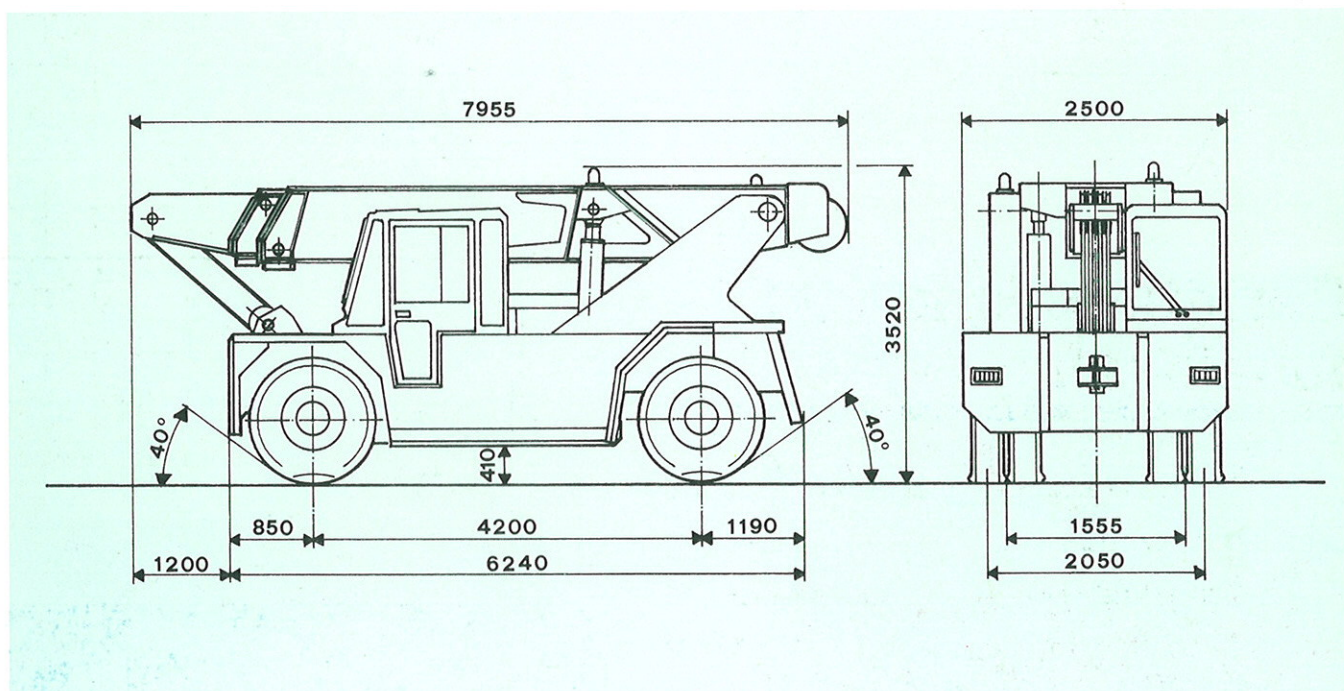
IMPIANTO PNEUMATICO compressore, valvole di sicurezza, serbatoio, presa esterna.

STERZO servoassistito idraulicamente agente sull'asse posteriore, due cilindri contrapposti.

CABINA di manovra ampiamente dimensionata vi sono alloggiati tutti i comandi della gru.



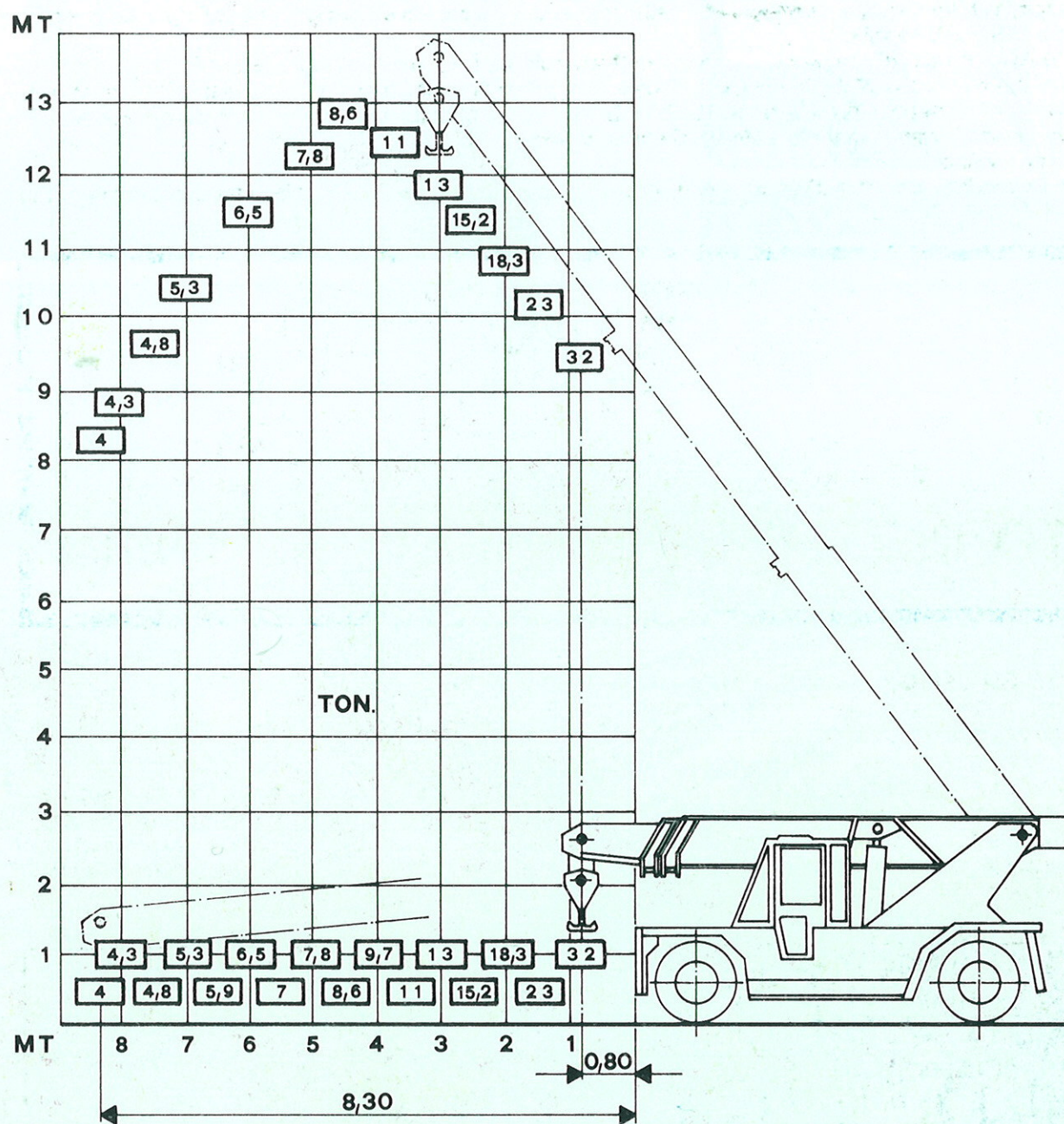
Dimensioni



Pesi

Peso della macchina in ordine di marcia	kg. 31.000
Peso sull'assale anteriore	kg. 13.200
Peso sull'assale posteriore	kg. 17.800
Peso bozzello	kg. 330

Grafico del campo di lavoro



Attrezzature e/o accessori opzionali

Jib idraulico m. 3,50

Prolunga fissa

Gancio di testa braccio

Gancio di traino

Riscaldamento in cabina

Insonorizzazione in cabina

Altri a richiesta

La NUOVA FIORENTINI S.P.A. si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, senza obbligo di preavviso.