

Prestazioni della gru

Portata a 3 m da asse ralla (CE)	75 t
Lunghezza braccio (chiuso / aperto)	10.9 / 34 m
Altezza testa braccio	37 m

Prestazioni del carro⁽¹⁾

Velocità massima di traslazione (con pneumatici 23.5R25)	29 km/h
Velocità massima di traslazione (con pneumatici 26.5R25)	31 km/h
Rampa massima teorica in condizioni di marcia (con pneumatici 23.5R25)	370 %
Rampa massima teorica in condizioni di marcia (con pneumatici 26.5R25)	200 %

⁽¹⁾Gru in versione standard ed in condizioni di marcia: senza argano ausiliario, senza prolunghe**Masse⁽²⁾**

I° assale	II° assale	Totale
22,700 t	23,300 t	46 t

⁽²⁾Gru in versione standard: senza argano ausiliario, senza prolunghe, con pneumatici 23.5R25**Carro**

Trazione/Sterzo	4x4x4
Telaio	A doppio longherone a cassone. Punto di traino anteriore (in opzione anche posteriore)
Stabilizzatori	n. 4 idraulici indipendenti installati su travi sfilabili idraulicamente. Stabilizzazione con travi rientrate, parzialmente o completamente estese. Azionamento dalla cabina di guida
Motore	CUMMINS QSB6.7: 6 cilindri in linea - Cilindrata 6.7 dm ³ - Raffreddato ad acqua con intercooler - Turbocompresso - Common rail. Certificazione 2004/26/CE Stage IIIB - Tier 4i Potenza massima 164 kW a 2200 giri/min - Coppia massima 945 Nm a 1500 giri/min. In alternativa: certificazione 2004/26/CE Stage IIIA - Tier 3 Potenza massima 164 kW a 2200 giri/min - Coppia massima 949 Nm a 1500 giri/min.
Serbatoio	300 l
Trasmissione	DANA serie TE15: Tipo powershift con convertitore di coppia. 3+3 marce avanti e 3+3 retromarce con selezione di gamma lenta e veloce. Inserimento automatico della trazione integrale selezionando la gamma lenta. Scambiatore di calore dedicato per il raffreddamento olio.
Freni	Servizio: a doppio circuito a tamburo su tutte le ruote ad azionamento pneumatico. Stazionamento / Emergenza: negativo su tutte le ruote del tipo a molla con azionamento pneumatico.
Assali	n. 2 assali motori e sterzanti con riduttori epicicloidali nei mozzi. Blocco del differenziale posteriore (solo selezionando la modalità a 4 ruote motrici).
Sospensioni	Rigida su assale anteriore, oscillazione dell'assale posteriore. Blocco automatico dell'oscillazione posteriore mediante martinetti idraulici quando il braccio di sollevamento non è nel settore anteriore della gru allineato sull'asse di mezzzeria. Possibilità di blocco manuale dalla cabina dell'oscillazione posteriore.
Sterzo	Idrostatico mediante volante in cabina di guida. Possibilità di sterzata del solo assale anteriore o di entrambi in modalità concentrica o a granchio.
Pneumatici	n. 4 pneumatici 23.5R25 tubeless. In opzione n. 4 pneumatici 26.5R25 tubeless

Sovrastruttura

Braccio	n. 4 elementi
Sollevamento	n. 1 martinetto idraulico a doppio effetto. Possibilità di inclinazione del braccio da -2° a +78°
Sfilo	L'elemento 2 è sfilato in modo indipendente rispetto ai rimanenti mediante un martinetto idraulico a doppio effetto. Gli elementi 3 e 4 sono sfilati in modo proporzionale e continuo mediante un martinetto idraulico a doppio effetto ed un sistema interno di rinvio a catene. Possibilità di sfilo sotto carico parziale.
Argano	Azionato da motore idraulico a pistoni assiali a doppia cilindrata con riduttore epicicloidale. Freno negativo ad inserimento automatico. Dispositivo pressafune. Doppia velocità di rotazione. Fune diametro 18 mm lunghezza 220 m. Capacità massima di sollevamento 5500 daN. Tamburo a profilo "Lebus". Argano ausiliario opzionale con le stesse caratteristiche dell'argano principale
Rotazione	Continua su 360° mediante motore idraulico e riduttore epicicloidale su ralla a doppio giro di sfere con dentatura interna. Freno negativo ad inserimento automatico. Comando di sblocco del freno per l'allineamento diretto del braccio sulla verticale del carico da sollevare
Cabina	Ad ampia visibilità con sportello scorrevole. Dotata di riscaldamento. Vetro anteriore e superiore con tergicristallo. Vetro superiore e posteriore apribili. Seggiolino completamente regolabile su sospensioni anti-shock, dotato di braccioli sollevabili che integrano i manipolatori per il comando dei vari movimenti della gru. Impianto condizionatore caldo/freddo opzionale
Sicurezza	Valvole di blocco sui martinetti di sfilo e sollevamento braccio e sugli stabilizzatori. Valvole di massima pressione su ogni circuito idraulico. Valvola di bilanciamento e frenatura su gruppo rotazione. Valvola di bilanciamento e frenatura sull'argano. Interruttore di fine corsa su testa braccio per la salita del bozzello. Interruttore di fine corsa per conservare tre giri di avvolgimento fune sull'argano. Dispositivo limitatore di carico con indicazione: Inclinazione braccio Lunghezza braccio Carico sollevato Massimo carico sollevabile

Impianti

Idraulico	Alimentazione: pompa doppia a pistoni a portata variabile per brandeggio, sfilo braccio, rotazione, argano principale e ausiliario. Pompa singola ad ingranaggi per sterzo e stabilizzatori Controllo movimenti: distributore elettroidraulico azionato da manipolatori con possibilità di manovre simultanee proporzionali. Controllo stabilizzatori: elettrovalvole azionate da pulsanti indipendenti. Filtraggio: n. 1 filtro a cartuccia sul circuito di ritorno. Scambiatori di calore per il raffreddamento dell'olio idraulico e olio trasmissione dedicati.
Elettrico	a 24 V con alternatore da 70 A e n. 2 batterie da 180 Ah-850A. Dispositivi di illuminazione conformi alle direttive dell'Unione Europea
Pneumatico	Compressore da 247 cm ³ , n. 2 serbatoi da 45 l ciascuno e dispositivo essiccatore. Presa d'aria ausiliaria e kit di gonfiaggio pneumatici