



F 288 I



F 288 I **AUTOGRU
SEMOVENTE**

Le nuove autogru semoventi a braccio fisso costruite dalla NUOVA FIORENTINI S.p.A., si differiscono sensibilmente da altre presenti oggi sul mercato, per le specifiche caratteristiche tecniche innovative, introdotte nella realizzazione di queste macchine.

Costruite in varie versioni con portate al gancio sino a 40 t., queste macchine sono la risposta più adeguata a molte delle problematiche connesse con le operazioni di movimentazione in genere, di carico e scarico di qualsiasi tipo di merce sia essa pesante, voluminosa o minuta.

L'idea è quella di sommare, ai vantaggi tipici delle prestazioni dei carrelli elevatori, quelli delle gru semoventi a braccio fisso a sfilamento idraulico.

La varietà delle operazioni che possono essere effettuate con queste autogru, spazia:

- dal carico e scarico di casse, tubi, tronchi, coils, containers, opere prefabbricate, blocchi di marmo, lastre ecc.
- attraverso la movimentazione di materiali nell'ambito di depositi e/o magazzini o inseriti in cicli di produzione
- spostamento o posizionamento di macchinari all'interno di stabilimenti
- manutenzione impianti
- montaggio in condizioni di precarietà di spazio, fino alla razionalizzazione della movimentazione di materiali in genere.

F 288 I

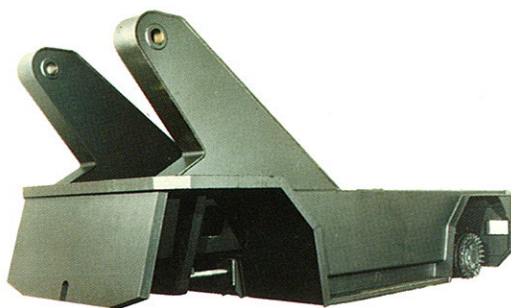
AUTOGRU SEMOVENTE

27 TONNELLATE DI PORTATA MASSIMA

BRACCIO TELESCOPICO in lamiera d'acciaio ad alta resistenza, a struttura scatolata, 3 sezioni, la prima fissa, la seconda e la terza sfilabile idraulicamente per uno sviluppo massimo di m 7,80 dallo scudo; pattini di allineamento braccio in materiali antiusura che mantengono la linearità di sfilamento nel tempo; 4 carrucole di testa di braccio; bozzello con gancio ad ancora. Organo azionato da motore idraulico, riduttore epicicloidale e freno automatico.

TELAIO.

Costituito da una robusta struttura monoscocca in lamiera di acciaio speciale di alto spessore elettrosaldata, traverse di irrigidimento e rinforzo, progettato e realizzato per resistere alle sollecitazioni esercitate dal trasporto del carico.



MOTORE a ciclo diesel, raffreddato ad acqua, AIFO mod. 8361-05 da 120 KW (160 CV) al regime di 2.600 giri/min. Serbatoio gasolio da 300 litri circa.

ASSE ANTERIORE rigido e motore, con differenziale e riduttori epicicloidali ai mozzoni ampiamente dimensionati per assorbire anche le peggiori sollecitazioni.

ASSE POSTERIORE sterzante e oscillante, per consentire l'adattamento della gru ad eventuali irregolarità del terreno.

TRASMISSIONE automatica "power shift" a 3 rapporti avanti ed in retromarcia.

PNEUMATICI 4 anteriori gemellati 14.00-24 - 32 PR
2 posteriori semplici 14.00-24 - 32 PR



RAINBOW PHOTO PUBBLICITA'

FRENI di servizio del tipo pneumatico su tutte le ruote con azionamento a pedale, a due circuiti indipendenti; **di soccorso e stazionamento** meccanico con comando manuale del tipo a molla agente pneumaticamente su tutte le ruote.

IMPIANTO IDRAULICO con 3 pompe di alimentazione, gruppi di distribuzione, cilindri di sollevamento braccio, cilindri di sfilamento braccio, motore idraulico di azionamento argano, comando servosterzo, valvole di controllo, di pressione e di sicurezza, serbatoio olio da lt. 400 circa, pressione massima di esercizio 210 bar.

IMPIANTO ELETTRICO alimentato da 2 batterie da 12 V in serie; fari anteriori, luci posteriori, girofaro, faro di lavoro omologato.

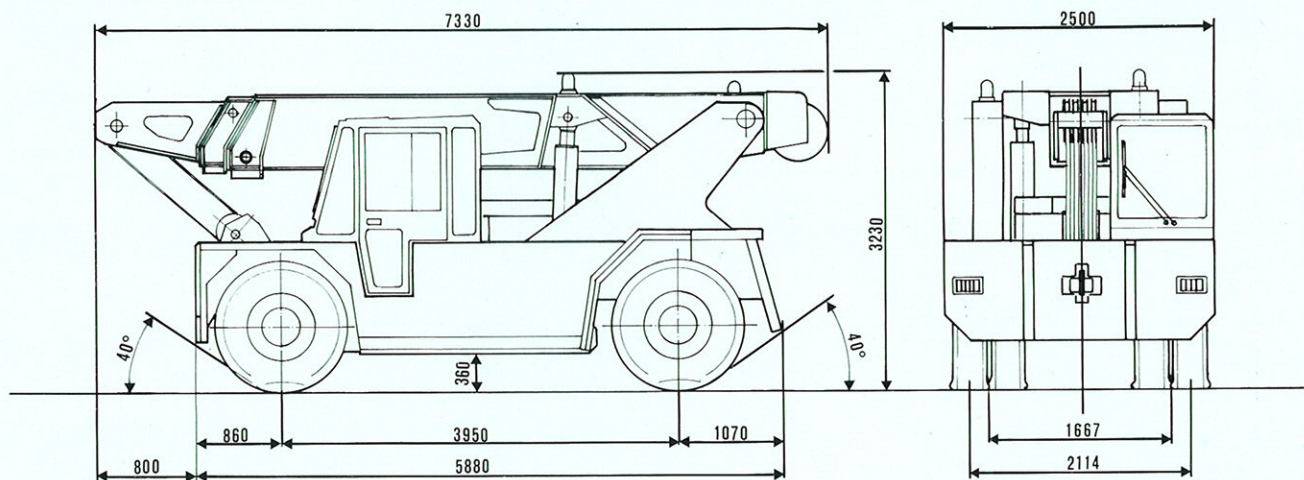
IMPIANTO PNEUMATICO compressore, valvole di sicurezza, serbatoio, presa esterna.

STERZO servoassistito idraulicamente agente sull'asse posteriore, due cilindri contrapposti.

CABINA di manovra ampiamente dimensionata; vi sono alloggiati tutti i comandi della gru.



Dimensioni



Pesi

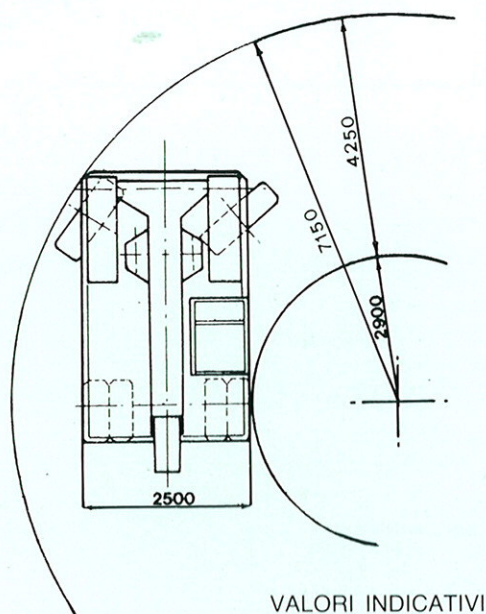
Peso della macchina in ordine di marcia	kg 28000
Peso sull'assale anteriore	kg 10600
Peso sull'assale posteriore	kg 17400
Peso bozzello	kg 280

Velocità di trasferimento

Marcia avanti
e retromarcia

	Rapporto power-shift	Velocità e Km/h
I	1/4,8	7
II	1/2,27	14
III	1/1,31	26

RAGGIO DI CURVATURA ESTERNA



Caratteristiche funzionali

Argano	Diametro di avvolgimento del tamburo	mm. 405
	Larghezza del tamburo	mm. 379
	Diametro della fune	mm. 16
	Capacità di avvolgimento su strati	m. 120
	Tiro massimo in diretta (I.S.P.E.S.L.)	Kg. 3.375
	Velocità media della fune	m/min. 46

Tempo di estrazione e rientro braccio sec. 40

Tempo di sollevamento ed abbassamento braccio sec. 38

Le gru NUOVA FIORENTINI Mod. F 288 I sono equipaggiate con tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalla Legge Italiana e sono munite di certificato I.S.P.E.S.L., di certificato di omologazione rilasciato dal Ministero dei Trasporti - D.G.M.C.T.C.

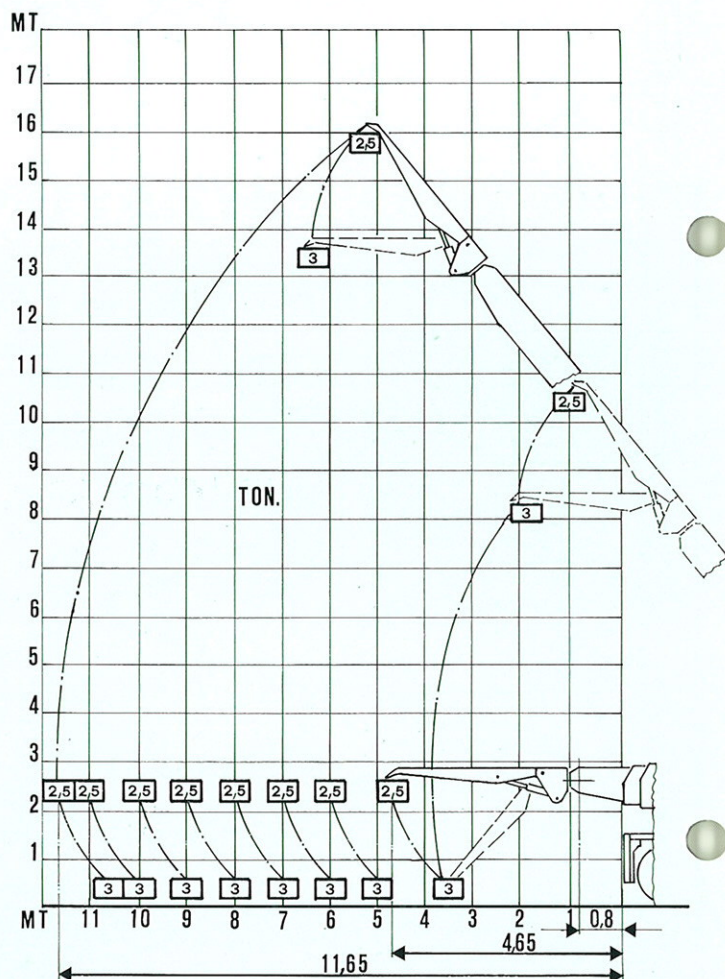
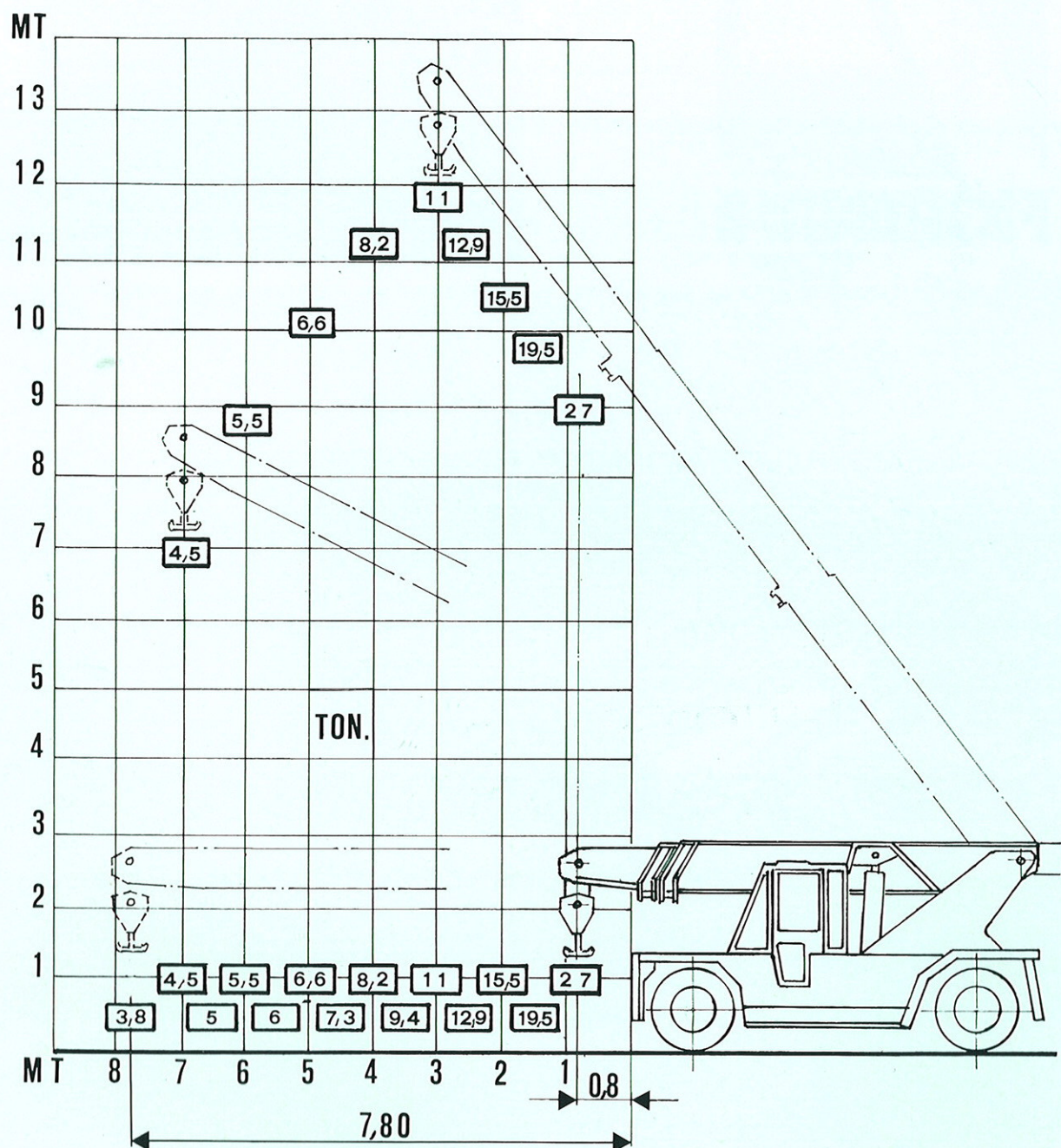


Grafico del campo di lavoro



Attrezzature e/o accessori supplementari

Jib idraulico m. 3,50

Prolunga fissa

Gancio di testa braccio

Gancio di traino

Riscaldamento in cabina

Altri a richiesta

La NUOVA FIORENTINI S.p.A. si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, senza obbligo di preavviso.



RAINBOW PHOTO PUBBLICITA'



7, V. Filippo Fiorentini 00159 ROMA
Tel. 06 / 430051-2-3-4 Telex 620423 FIORE I
Telefax 06/432530